

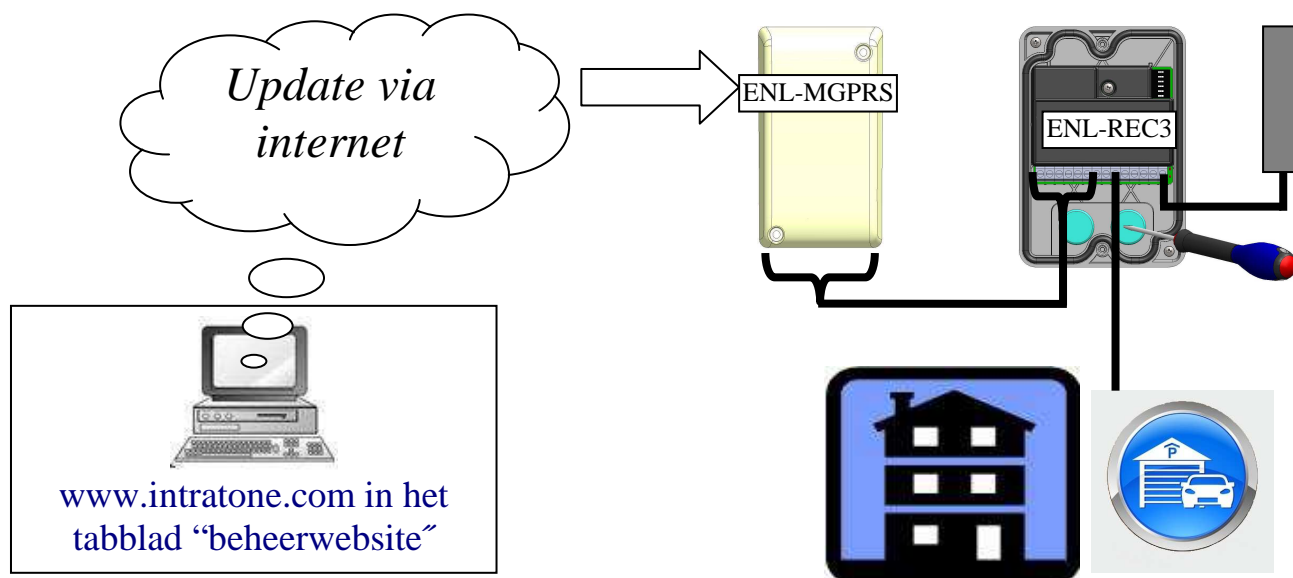
Gebruikshandleiding van de kit ENL-BOXECO-HF

Algemene informatie

Het complete pakket voor het beheren van een toegang tot een parkeergarage bestaat uit een waterdichte HF-ontvanger

(ENL-REC3) met een HF-antenne van 868 Mhz en een GPRS module (ENL-MGPRS).

U hebt 2 jaar lang het recht op bijwerken en een onbeperkt overzicht van de gebeurtenissen na de eerste keer dat u het materiaal, dat later opnieuw kan worden opgeladen, hebt opgestart.



• NEGEER ANDERE GEBRUIKS- EN INSTALLATIEHANDLEIDINGEN

Werkingsprincipe van de ontvanger ENL-REC3

Algemene informatie:

- De ontvanger ENL-REC3 maakt het mogelijk twee toegangen tot de parkeergarage, 'INGANG' en 'UITGANG' te besturen, en werkt met de HF-afstandsbedieningen 868MHz 2 en 4 kanalen.
- Met het blok GPRS kan het materiaal worden geprogrammeerd vanaf de website: www.intratone.com
- Bij de bediening van de 2 toegangen is er een anti-passbackfunctie mogelijk, die met schakelaars kan worden geconfigureerd.
- De ontvanger is waterdicht en kan aan een buitenmuur worden bevestigd.

De afstandsbediening HF 868 opent 2 deuren 'INGANG' en 'UITGANG':

Deze twee deuren worden bestuurd door middel van 2 'CT'-relais, die zich op de kaart van de ontvanger bevinden.

Bij een druk op een van de knoppen van de afstandsbediening wordt een van deze twee relais 'INGANG' of 'UITGANG' geactiveerd.

Aanwezigheid voertuig:

De inwerkingstelling van elk van de relais 'INGANG' / 'UITGANG' kan afhankelijk zijn van het gebruik van detectielussen voor de aanwezigheid van voertuigen. Deze lussen kunnen onafhankelijk van elkaar worden ingesteld op 'Normaal Gesloten' (NC) of 'Normaal Geopend' (NO) met behulp van schakelaar 4 en 5 van de ontvanger (zie het gedeelte over de *schakelaars en de led* hieronder).

Anti-Passback (alleen als deze functie wordt geactiveerd op de website en op de ontvanger ENL-REC3):

De ontvanger ENL-REC3 kan ook de anti-passbackvoorwaarden beheren (verplichting de garage te verlaten om opnieuw naar binnen te kunnen gaan) voor de afstandsbedieningen waarvoor op de betreffende locatie de anti-passback geldt. Dit beheer wordt geconfigureerd met schakelaar 1, 2 en 3 (zie tekst over de *schakelaars en led* hieronder).

Schakelaar 6: Om goed te kunnen werken moet deze altijd in de OFF-positie staan.

Werking van de anti-passback

De anti-passbackfunctie houdt in dat de 2 deuren van de ontvanger, INGANG en UITGANG, zo worden bestuurd dat de toegang van meerdere voertuigen met dezelfde afstandsbediening wordt verhinderd. Zo wordt de bewoner verplicht om de garage via de deur UITGANG te verlaten voordat hij de parkeergarage weer kan binnengaan via de deur INGANG.

De anti-passbackfunctie werkt door een anti-passbackduur vast te stellen. Gedurende deze periode wordt elke nieuwe toegangspoging via de deur INGANG systematisch geweigerd. De toegang via de deur INGANG wordt opnieuw toegestaan na verloop van deze duur of na het verlaten van de garage door de deur UITGANG.

De anti-passbackfunctie wordt slechts geactiveerd door het gecombineerde gebruik:

- Van een **ontvanger** ENL-REC3;
- Van een **GPRS-blok**
- Van **detectielussen voor voertuigen** bij de INGANG en UITGANG.

Ook geldt de anti-passbackfunctie slechts voor afstandsbedieningen waarvoor deze functie is ingesteld (zie de website).

Deze functie geldt niet voor afstandsbedieningen waarvoor geen anti-passback is ingesteld.

Opmerking: Telkens als de afstandsbediening onder spanning wordt geplaatst, wordt de anti-passback opnieuw geïntialiseerd.

De schakelaars en de led

• Schakelaar 1, 2 en 3 bepalen de wachttijd van de anti-passback (+ of - 2 minuten):

S1	S2	S3	Betekenis
OFF	OFF	OFF	Geen anti-passbackbeheer.
ON	OFF	OFF	Anti-passback ingesteld op 5 minuten.
OFF	ON	OFF	Anti-passback ingesteld op 10 minuten.
ON	ON	OFF	Anti-passback ingesteld op 15 minuten.
OFF	OFF	ON	Anti-passback ingesteld op 30 minuten.
ON	OFF	ON	Anti-passback ingesteld op 45 minuten.
OFF	ON	ON	Anti-passback ingesteld op 60 minuten.
ON	ON	ON	Permanente anti-passback.

• Schakelaar 4 en 5 bepalen de werking van de detectielussen voor aanwezigheid van voertuigen:

S4	S5	Betekenis
OFF	OFF	Lus normaal gesloten (NC) of geen lus geïnstalleerd.
ON	ON	Lus normaal geopend (NO).

• Schakelaar 6: Zet deze altijd op OFF.

Als deze schakelaar wordt bewogen, worden de rolling codes en de anti-passback teruggezet.

• Led: De led geeft de werkingsstatus als volgt aan:

Status	Betekenis
Knippering gedurende 1 à 2 seconden	Na onder spanning plaatsen of na het omzetten van schakelaar 6: Wissen van anti-passback en rolling code
Permanent uitgeschakeld	Ontvanger staat niet onder spanning: Controleer de aansluiting met de + en – polen van de ontvanger.
Flikkering	De centrale is niet goed aangesloten op de D+ en D- polen van de ontvanger.
Brandt voortdurend	Correcte communicatie met de centrale: Diagnose toont ‘HF’.
Uitdoving gedurende 1 seconde	Correcte ontvangst van het HF-sigitaal van een afstandsbediening van 868 Mhz.



- ☞ De ontvanger **mag niet in een metalen behuizing** of achter een bescherming op basis van een metalen rooster worden geplaatst. Als het niet anders kan, moet u een 868 Mhz-antenne aansluiten, die u buiten installeert.
- ☞ Om de antenne goed te laten werken, mogen er geen metalen obstakels aanwezig zijn tussen de actieve antenne en de gangbare gebruikspositie van de afstandsbedieningen. Het is dus aan te bevelen om **de ontvanger hoog te plaatsen** om obstakels (zoals roosters) te vermijden.
- ☞ **Doorboor de gaten van de kabelgeleidingen** zo precies mogelijk om te voorkomen dat het water in de ontvanger loopt. Bij niet-naleving van deze instructie vervalt de garantie.

Opmerkingen:

- Als het **bereik** van de afstandsbedieningen **onvoldoende** is (de ontvanger ENL-REC3 detecteert geen signaal): plaats de antenne op verschillende locaties om de beste positie te vinden (indien mogelijk in een open ruimte, ver van metalen onderdelen, om de ontvangst niet te belemmeren).
- Sluit de A.V.-terminals (Aanwezigheid voertuig) nooit rechtstreeks aan op een voeding. Deze terminals detecteren een verandering van status (spanningvrij contact) die afkomstig is van de systemen voor detectie van voertuigen.
- Sluit de terminals C1/T1 of C2/T2 van de relais nooit rechtstreeks aan op een voeding. Deze relais leveren een spanningvrij contact, dat bedoeld is om te worden aangesloten op een drukknopingang op de besturingsmechanismen. Als de besturingsmechanismen niet over een dergelijke ingang beschikken: gebruik een goed gekalibreerd vermogensrelais, dat u ertussen plaatst.
- Om **de anti-passbackfunctie te gebruiken**: Stel een anti-passbackwaarde vast met behulp van schakelaar 1 tot 3 en sluit de 2 relais (ingang en uitgang) correct aan. We herinneren u eraan dat het gebruik van de permanente anti-passback de gebruiker dwingt om de garage te verlaten (vrije uitgang) door de uitgang deur, om weer via de ingang deur te kunnen binnengaan.
- Om **de ingangs- en uitgangsrelais te gebruiken zonder mechanisme voor het detecteren van voertuigen**:
 - Laat de schakelaars 4 en 5 in de OFF-positie.
 - Of plaats de schakelaars 4 en 5 in de ON-positie en sluit de A.V.-terminals kort.

Werking van de rolling codes

De ontvanger zorgt voor het beheer van de **rolling codes** die door de afstandsbedieningen worden verzonden. Ze zijn bestemd om frauduleuze pogingen om de afstandsbedieningen te kopiëren (door reproductie van het signaal dat de afstandsbediening uitzendt) tegen te gaan.

Het gaat om uitgezonden codes die bij elke druk op de toetsen van de afstandsbediening anders zijn en die moeten voldoen aan de criteria die alleen bij de ontvanger ENL-REC3 bekend zijn. De veiligheid van de garage is dan optimaal.

Het kan nodig zijn **om de op de ontvanger bewaarde rolling codes te wissen** (bijvoorbeeld bij installatie van de ontvanger op een andere locatie). Wissen gebeurt telkens als de **ontvanger opnieuw onder spanning wordt geplaatst** of **als schakelaar 6 in de ON-positie wordt gezet** (Zet schakelaar 6 weer in de OFF-positie).

Naleving van normen/beperkingen

EG-normen:

De HF-ontvanger van 868 Mhz **ENL-REC3** is in overeenstemming met richtlijn **R&TTE 1999/5/EG**: toegepaste **norm EN 60950(2000)** voor elektrische veiligheid, toegepaste **ECM-norm EN 301 489-3(2000)**, toegepaste **norm EN 300 220-3(2000)** betreffende radioapparatuur.

Bekabeling:

De kabels die gebruikt worden om de ontvanger aan te sluiten op een centrale of een GSM-blok moeten geïnstalleerd worden in overeenstemming met de aanwijzingen beschreven voor niveau 2, beschermde omgeving, van de norm NF EN 61000-4-4.

Houdt u aan de aanbevelingen van de bekabelings- en aansluitingsschema's, vooral wat betreft de afstand en de diameter van de bedrading tussen de HF-ontvanger en de centrale of een GSM-blok. Als u dit niet doet, kan er geen garantie worden geboden.

Recycling van het product aan het einde van de levensduur:



De ontvanger en toebehoren mogen niet worden weggegooid met het ongesorteerde gemeentelijk afval, maar moeten de keten voor inzameling en recycling van AEEA-producten volgen. (afgedankte elektrische en elektronische apparaten).

Afmetingen en benodigde ruimte

